



Audi RS 5 Sportback

TFSI quattro tiptronic

119.909,00 €

Anbieter: Audi Frankfurt GmbH Audi Zentrum Frankfurt Standort Ost*

Tel.: +49 69 9511440

Kommissionsnr.: 177AB22872023



Treibstoffart
Benzin



Leistung
331 kW (450 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
crescendorot**



Polsterart
**Lederausstattung
Feinnappa mit
Wabensteppung**

Sonderausstattung



3-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die elektronisch geregelte 3-Zonen-Komfortklimaautomatik sorgt für eine individuell auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie den hinteren Fahrzeuginnenraum abgestimmte Klimatisierung. Die gewünschte Temperatur und Luftverteilung kann für jeden der drei Bereiche separat eingestellt werden. Die Einstellungen erfolgen am Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten. Ein zusätzliches Klimabedienteil in der Mittelkonsole hinten dient zur Einstellung der Fondraumtemperatur.

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- elektronische Regelung der Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, welcher für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen mit den Darstellungsoptionen RS Sport, RS Performance und RS Runway zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr.

Das RS-Menü beinhaltet eine Leistungs- und Drehmomentanzeige sowie Anzeigen für G-Meter, Laptimer und Reifendruck-Kontrollsystem. Zusätzlich zum RS Sport-Design mit zwei Rundinstrumenten gibt es das RS Performance-Design und RS Runway-Design mit jeweils eigens gestalteter mittlerer Drehzahl- und Schaltblitzanzeige. Eine automatische Umschaltung zwischen den Audi virtual cockpit-Layouts RS Sport und RS Runway für RS1-/RS2-Mode ist aktivierbar.

In Ihrem persönlichen Profil kann im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert werden. Über das MMI können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von gewählten Sonderausstattungen. Es werden

Einstellungen der Systeme Infotainment, Ergonomie (Sitz-, Spiegel-, Lenksäulenposition), Innenraumbelichtung, Klima, Ton/Klang, Fahrerassistenzsysteme, Fahrwerk, Licht & Sicht, Head-up-Display** und Kombiinstrument gespeichert.

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet zusätzlich zu den Umfängen des Audi virtual cockpit plus eine neu gestaltete dynamische Darstellung des RS-Menüs. Eine Auswahl aus drei Screens ist somit möglich:

- RS Sport-Design mit 2 Rundinstrumenten
- RS Performance-Design mit mittiger Drehzahl- und Schaltblitzanzeige
- RS Runway-Design mit vertikaler Drehzahl- und Schaltblitzanzeige

* Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

** Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 755 Watt.

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsals.

Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Die Beleuchtung der exklusiven Lautsprecherblenden vorn sorgt für ein eindrucksvolles Designerlebnis.



Bremssättel rot lackiert

RS-Stahlbremsanlage mit Bremssätteln in Rot, mit RS-Schriftzug vorn und hinten



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionalitäten:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtreichenregulierung



Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtreichenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und verschafft dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.



MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit plus⁷ oder dem großflächigen Head-up-Display^{7, 19}. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- Navigationssystem²⁰ mit Darstellung auf dem hochauflösenden 10,1 Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweiser Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- RS-Menü²¹ mit Schaltblitz-, Ladedruck- und Öltemperaturanzeige sowie Laptimer
- Kartenupdate online²²: Download aktueller Navigationsdaten
- Online Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlicher Interaktion^{15, 23}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹⁸
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte und Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten
- Landesinformationen mit Anzeige von länderspezifischen Informationen beim Grenzübergang z. B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc.
- Audi music interface mit einem USB-A- sowie einem USB-C-Anschluss, jeweils mit Daten- und Ladefunktion
- Bluetooth-Schnittstelle¹⁰ (Freisprechen und Audiostreaming)
- 8 Passivlautsprecher mit 4 Lautsprechern vorn und 4 hinten (100 Watt)

- digitalen Radioempfang DAB+
- AM-/FM-Phasendiversity
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- WLAN-Hardware

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

7 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

10 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

15 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

18 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie in der Einzelausstattungsbeschreibung.

19 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

20 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

21 Nur in Verbindung mit Audi virtual cockpit plus.

22 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

23 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.



Optikpaket schwarz glänzend



Optikpaket schwarz plus

Markante Designelemente ergänzen die Sportlichkeit des Optikpakets schwarz und des Optikpakets Carbon/schwarz:

- Audi Ringe vorn und hinten in Schwarz glänzend
- RS 5-Schriftzüge im Kühlerschutzgitter, auf der Gepäckraumklappe sowie im Designelement an den vorderen Kotflügeln



Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach bietet durch die extragroße Glasfläche ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente und überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel wird der stufenlos einstellbare elektrische Sonnenschutz betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.

Das Panorama-Glasdach umfasst:

- elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des Glaselements
- Automatiklauf beim Öffnen und Schließen
- getönten Glaseinsatz mit stufenlos einstellbarem elektrischen Sonnenschutz
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- bietet durch die extragroße Glasfläche ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente
- integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken automatischer Lenkvorgang beim Parken. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken wird der Einparkweg, für Längsparklücken werden der Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Fahrer muss Gas geben, schalten und bremsen sowie den Einparkvorgang überwachen. Der reine Lenkvorgang wird vom System übernommen. Die Umgebungsanzeige warnt innerhalb der Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie, abhängig vom Lenkwinkel, auch vor seitlichen Hindernissen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung über eine Taste in der Mittelkonsole

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



RS competition plus

Kombiniert sportlich ausgerichtete Exterieur- und Interieur-Ausstattungen mit fahrdynamischen Pluspunkten zu einem ausdrucksstarken Paket. RS competition plus beinhaltet:

- 20-Zoll-Leichtmetallräder, 5-Y-Speichen, phantomschwarz oder phantomschwarz glanzgefräst³, optional mit 20-Zoll-Sportreifen P Zero Corsa von Pirelli⁷
- RS-Sportabgasanlage plus mit matt schwarzen Endrohren
- Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 290 km/h
- Optikpaket schwarz plus mit Audi Ringen und RS 5-Schriftzügen in Schwarz glänzend, Optikpaket Carbon⁷ oder Optikpaket Carbon matt⁷
- Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht, mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Projektionsleuchte RS competition
- Sitzbezüge Mikrofaser Dinamica⁶/Leder-Kombination mit Wabensteppung und RS-Stickung, optional Sitzseitenblenden in Schwarz⁷
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- quattro mit Sportdifferenzial
- RS-Sportfahrwerk pro
- Dynamiklenkung

³ Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Räder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

⁶ Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

⁷ Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.



RS-Designpaket rot

beinhaltet:

- Bedienelemente in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot
- Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot
- Mittelkonsole seitlich in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot
- Sicherheitsgurte vorn und für die äußeren Fondsitze in Schwarz mit rotem Rand
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Crescendorot und RS-Schriftzug vorn

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.



Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und S-Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die Fondsitze getrennt regelbar



Winterpaket

Komfortabel durch die kalte Jahreszeit. Zum Winterpaket zählen die Sitzheizung vorn und hinten sowie die Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar.

Bei der Sitzheizung vorn und hinten können die Sitz- und Lehnenmittelbahnen beheizt werden. In Verbindung mit der Lederausstattung und den Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn können zudem die Sitzseitenwangen beheizt werden. Die Sitzheizung vorn ist für Fahrer- und Beifahrerseite individuell 3-stufig über eine Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar. Für die äußeren Fondsitze ist die Sitzheizung zusätzlich getrennt 3-stufig regelbar.

Die Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar, kommt ohne

sichtbeeinträchtigende Drähte aus. Sie vermindert das Beschlagen, unterstützt beim Abtauen der Scheibe, bietet eine beheizte Wischblattablaage und ist über eine Defrost-Taste im Klimabedienteil anwählbar. Ein zusätzlicher Vorteil ist die infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe. Dadurch kann ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung vermindert werden, wodurch der Energieverbrauch der Klimaanlage reduziert werden kann.

Die Frontscheibe hat kein Sichtfenster für Telepassgeräte.

Das Winterpaket beinhaltet:

- Sitzheizung vorn und hinten
- Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant folgt. Adaptiver Geschwindigkeitsassistent umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zur Abstandsregelung
- Stauassistent
- Effizienzassistent⁴⁷ für vorausschauende, effiziente Fahrweise
- Ausweichassistent zur Unterstützung beim Umfahren von Hindernissen
- Abbiegeassistent links zur Warnung vor entgegenkommenden Fahrzeugen und zur Bremsunterstützung beim Abbiegen

Im Regelbereich von 0 bis 250 km/h unterstützt der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug automatisch abbremsen bzw. beschleunigen. Der voreingestellte Abstand bleibt dabei weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic ermöglicht die Stop-and-go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch. In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der **Stauassistent** im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Die Bedienung des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Es können Geschwindigkeiten im Bereich von 20 bis 250 km/h gesetzt werden. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch⁷ nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent zudem die Daten des **prädiktiven Effizienzassistenten** für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung⁴⁸. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb. Der **Ausweichassistent** unterstützt zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenk- moment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und die fahrende Person das Ausweichmanöver initiiert. Der **Abbiegeassistent** erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegen eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremsengriff. Das System ist aktiv, sobald der Blinker gesetzt und bis maximal 10 km/h gefahren wird.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

⁷ Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

⁴⁷ Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch.

⁴⁸ Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Die Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht. Für die Anpassung stehen drei vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein

interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden.

Farbliche Anpassungen erfolgen für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungsumfänge:

- Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen hinten (weiß)
- Fußraumbeleuchtung hinten
- Cupholder vorn (mehrfarbig)
- Ambiente Türbeleuchtung vorn/hinten (mehrfarbig)
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten (mehrfarbig)

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 290 km/h

Assistenzpaket Fahren

Eine Bündelung von Assistenzsystemen mit Preisvorteil
Paket beinhaltet:

Audi adaptive cruise control⁴²

Die Audi adaptive cruise control (ACC) bietet im Regelbereich von 0 bis 250 km/h eine automatische Distanzregelung. Das System hält innerhalb der Systemgrenzen durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei S tronic oder tiptronic ermöglicht die Stop & Go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch. Abhängig von der gewählten Motorisierung kann das Fahrzeug auch mit manuellem Getriebe im Stop & Go-Modus selbstständig bis zum Stillstand bremsen, wenn die Kupplung betätigt wird. Die ACC im Stillstand bleibt aktiv. Ein Auffahren ist aber nur manuell durch die fahrende Person möglich. Nach dem Auffahren ist die ACC-Funktion wieder verfügbar. Bedienung Audi adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel. Audi pre sense front ist über das MMI-Car-Menü konfigurierbar und deaktivierbar. Setzgeschwindigkeitsbereich ACC: 20 bis 250 km/h

Audi pre sense rear und basic

Audi pre sense rear und basic erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Audi active lane assist^{7, 42}

Spurhalteassistent, unterstützt innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurführung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und wurde kein Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann die fahrende Person wählen, ob kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden soll (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt.

Spurwechselwarnung⁴²

Spurwechselassistent, unterstützt innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrsassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer_innen erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung⁴²

kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.

Eine Bündelung von Assistenzsystemen mit Preisvorteil

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden.

Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitgebots auszuwählen.

7 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile
Paket beinhaltet:

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

automatischer Lenkvorgang beim Parken. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken wird der Einparkweg, für Längsparklücken werden Ein- und Ausparkweg berechnet. Die fahrende Person muss Gas geben, schalten und bremsen sowie den Einparkvorgang überwachen. Der reine Lenkvorgang selbst wird vom System übernommen. Die Umgebungsanzeige warnt innerhalb der Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie, abhängig vom Lenkwinkel, auch vor seitlichen Hindernissen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung über eine Taste in der Mittelkonsole

Halteassistent

Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Rückfahrkamera

erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Anzeige der berechneten Fahrspur sowie von Hilfs- und Führungslinien. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein unterstützt den Fahrer komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h): Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; inklusive Fernlichtassistent. In Verbindung mit MMI Navigation ist die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung enthalten.

Audi Application Store und Smartphone-Interface

Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Diese können direkt ins Fahrzeug geladen werden und sind im Rahmen der rechtlichen Vorgaben nutzbar. Die App Amazon Alexa (Alexa Built-in)²⁹ ist bereits vorinstalliert. Damit lassen sich Apps aus den Bereichen Unterhaltung, Nachrichten, Sport und vielen mehr bequem per Sprachsteuerung im Fahrzeug nutzen und verbundene Smarthome-Geräte von unterwegs steuern. Für die Nutzung der Apps und Amazon Alexa werden ein myAudi^{15,16} Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls

die Möglichkeit, einmalig ein 25-GB-Datenpaket für die Nutzungsdauer von einem Jahr bei unserem Partner Cubic Telecom kostenlos zu buchen.³⁰ Bei Bedarf können dort jederzeit eine Verlängerung und zusätzliche Datenpakete kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, mit bis zu acht mobilen Endgeräten wie Smartphones und Tablets im Fahrzeug im Internet zu surfen. Smartphone-Interface* verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Touchdisplay.²⁶ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps²⁷ lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.²⁸

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

15 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

16 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

26 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

27 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

28 Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

29 Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien und USA. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smarthome-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

30 Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation auf der Seite von Cubic Telecom (<https://audi.cubictelcom.com>) notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen Cubic und Ihnen zustande. Das Datenpaket ist begrenzt auf 1 Jahr Nutzungsdauer. Über die länderspezifische Verfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner oder auf <https://audi.cubictelcom.com>.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot³² können im Fond per Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot³² und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio³² und Hybrid-Radio³²).

Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot³² und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Audi connect Navigation & Infotainment²⁶ beinhaltet:

- Navigation mit Google^{TM27} Satellitenkarte
- Onlinesuche nach Navigationszielen
- Online-Spracheingabe^{23, 28}
- Online-Verkehrsinformationen
- Online-Verkehrsinformationen plus
- Online-Points-of-Interest
- On-Street-Parking²⁹
- Gefahreninformationen
- Online-Verkehrszeicheninformationen³⁰
- myAudi Navigation¹²
- Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Amazon Alexa-Integration³¹
- Online-Media-Streaming^{32, 33} (bspw. Amazon Music Integration³⁴)
- Online-Radio³²
- Hybrid-Radio³²
- Wetterinformationen
- Online-News³⁵
- WLAN-Hotspot³²
- Nutzer-Profil²⁸
- holoride-Schnittstelle³⁶

12 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

23 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

26 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

27 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

28 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

29 Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

30 Audi connect Online Verkehrszeicheninformationen ist nur in Verbindung mit einer kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung aktiv.

31 Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada und Japan. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von der Smarthome-Technologie abhängig.

32 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

33 Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Online-Media-Streaming ist länderabhängig. Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Damit wir Ihnen den Dienst Online-Media-Streaming mit all seinen Funktionalitäten anbieten können, ist es ggf. erforderlich, dass wir Informationen (im Regelfall Updates) auf Ihrem Fahrzeug speichern.

34 Amazon und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens.

35 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

36 Der Betrieb des holoride-Angebots ist auf die zweite Sitzreihe beschränkt.

Die Nutzung der 3D-Virtual-Reality-Brille während der Fahrt:

- ist ausschließlich für Personen der zweiten Sitzreihe auf den seitlichen Sitzpositionen zugelassen,
- ist für Personen über 1,5 Meter Körpergröße erlaubt,
- ist nur erlaubt, wenn die Person, die die 3D-Virtual-Reality-Brille nutzt, mit ihrem vollständig ausgestreckten Arm (inklusive gestreckter Finger) kein vor ihr befindliches Objekt (z. B. hintere Fläche des Vordersitzes) erreichen kann,
- ist nur erlaubt, wenn die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen (z.B. Haltevorrichtung) an der 3D-Virtual-Reality-Brille angebracht sind.

Weitere Informationen zum holoride-System finden Sie unter www.holoride.com.

Rechtliche Hinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-streaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderspezifisch.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI- Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Audi pre sense rear und basic

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

Mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel (innerhalb der Systemgrenzen) bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock

allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar

- ohne sichtbeeinträchtigende Drähte
- sorgt für Beschlagfreiheit
- unterstützt beim Abtauen der Scheibe
- mit beheizter Wischblattablaage
- anwählbar über Defrost-Taste im Klimabedienteil
- zusätzlicher Vorteil: Infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung. Der Energieverbrauch der Klimaanlage wird somit deutlich reduziert.

Die Frontscheibe hat kein Sichtfenster für Telepassgeräte.

Fußmatten vorn und hinten (für RS-Designpaket)

Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Dynamitrot und RS-Schriftzug vorn

Halteassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Head-up Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation oder aus dem RS-Menü des Fahrerinformationssystems sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Infotainmentpaket Smartphone

Im Infotainmentpaket Smartphone* sind Ausstattungen kombiniert, die eine ganzheitliche Lösung zur nahtlosen Integration von Smartphones ins Fahrzeug bieten. Das Infotainmentpaket Smartphone beinhaltet:

- Smartphone-Interface (Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps¹⁹ über das MMI touch-Display¹⁸ sowie per Sprachbedienung steuern)
- Audi phone box light (Komfortables Telefonieren und induktives Laden für kompatible Smartphones)
- USB-Ladeschnittstellen im Fond (2 zusätzliche USB-A-Ladeschnittstellen in der Mittelkonsole hinten zum Aufladen von mobilen Geräten wie Smartphones und Tablets)

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

18 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

19 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Kombiinstrument bzw. im Audi virtual cockpit plus. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet:

- Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits*
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb**

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus mit MMI touch bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

* Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

** Nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen.

Komfortschlüssel mit Safelock

Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Türgriffs ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen und der Gepäckraumklappe möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. In Verbindung mit der Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend ist beim RS 5 Sportback außerdem das Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. **in Kombination mit Diebstahlwarnanlage:** Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung inklusive Diebstahlwarnanlage

Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Türgriffs ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen und der Gepäckraumklappe möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. In Verbindung mit der Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend ist beim RS 5 Sportback außerdem das Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Diese Ausstattung beinhaltet:

- Komfortschlüssel ohne Safelock* inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Diebstahlwarnanlage:

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

Lederausstattung Feinnappa mit Wabensteppung

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa mit Wabensteppung für Sportsitze plus vorn akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den sportlichen Charakter des Fahrzeuginnenraums.

Lederausstattung Feinnappa mit Wabensteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet:

- Sitzbezüge, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa mit Kontrastnähten
- Sitzmittelbahnen in Leder Feinnappa mit Wabensteppung in Kontrastfarbe
- Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica*
- RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Ledervariante 4

Leichtmetallräder 9J x 20

Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar, mit Massagefunktion für die Vordersitze

Die Lendenwirbelstütze sorgt durch gezieltes Be- und Entlüften von drei Lordose-Blasen für Unterstützung im Lendenwirbelbereich und ist über eine Lendenwirbelstützentaste am Sitz einstellbar.

Die Massagefunktion umfasst drei verschiedene Programme, die zur gezielten Entspannung des Lendenwirbelbereichs entwickelt wurden. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und deren Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirektaste genutzt werden. Ein Massagevorgang dauert circa 10 Minuten.

Verfügbare Massageprogramme:

- Welle
- Stretch
- Kneten

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mit Multifunktionskamera

Progressivlenkung

Mehr Fahrdynamik und -komfort. Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Die integrierte geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und erleichtert das Einparken. Die Grundabstimmung kann über Audi drive select gewählt werden.

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren. Der permanente Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse zeichnet sich durch ein dynamischeres und spurstabileres Fahren aus. Das klassische Hinterachsdifferenzial wurde um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt und drücken das Fahrzeug in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

Reifendruck-Kontrollsystem

überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck und die Temperatur der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Luftdrucke und Temperaturen der einzelnen Räder können im Fahrerinformationssystem bzw. im Audi virtual cockpit angezeigt werden.

RS competition plus

RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)

Für ein verbessertes Fahrzeughandling reduziert die Dynamic Ride Control (DRC) rein hydraulisch die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs um die Quer- und Längsachse. Diese Steigerung der Fahrdynamik erfolgt, indem die Seitenneigung durch verstärkte Abstützung des einfedernden Rades, z. B. bei schnellen Kurvenfahrten, reduziert wird.

Die Einrohr-Gasdruckdämpfer mit variabler Dämpfercharakteristik und Schraubenfedern sind 3-stufig einstellbar. Der Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) kann über Audi drive select in den drei Stufen „comfort“, „auto“ und „dynamic“ ausgewählt werden. Der Modus „comfort“ sorgt für ein geschmeidiges Abrollen, im Modus „auto“ wird bereits eine engagiertere Fahrweise unterstützt. Ein ausgeprägtes Maß an Präzision und Stabilität bietet hingegen der Modus „dynamic“.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum. Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden. Sie unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü.

In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrsassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Umgebungskameras

Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener Ansichten ermöglicht.

Folgende Ansichten werden im MMI touch-Display dargestellt:

- virtuelle Draufsicht (Vogelperspektive) für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken
- Panoramaansicht vorn und hinten ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

USB-Ladeschnittstellen im Fond

zusätzlich zwei USB-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

Warnleuchten Türen vorn und Rückstrahler Türen hinten

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Akzentflächen schwarz glänzend
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportback
- Stoßfänger verstärkt

Räder/Reifen

- Reifen 275/30 R20 97Y xl
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Dach in Wagenfarbe
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium Race anthrazit
- Kofferraumbodenmatte
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- RS-Einstiegleisten
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblenden vorn

Lenkrad

- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung

Sitze

- Lederausstattung Feinnappa mit Wabensteppung schwarz-schwarz-crescendorot
- Komfortmittellarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzanlage, 3-sitzig
- Sportsitze plus vorn

Infotainment	• Vordersitze elektrisch einstellbar • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Ottomotor 2,9L Aggr. 06M.A • 6-Zylinder-Ottomotor 2,9/331 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: TV8 • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA • Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen (quattro) • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI) • Start-Stop-System • quattro • tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi drive select • Audi pre sense city • Doppelton-Signalhorn • Gurtanlegekontrolle • Kindersicherung, manuell • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand
Weitere Serienausstattungen	• Basis • Linkslenker • Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel) • Sport-Ausstattung • Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem)

Typenklassen

Haftpflicht 13, Teilkasko 31, Vollkasko 28

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2894 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 2000 - 5000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,9 s
Kraftstoffart	

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



422,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

3.763,20 €

Erstellt am 29.04.2024

Max. Leistung	331 kW (450 PS) bei 5700 - 6700
Max. Leistung (PS)	450 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	331 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	9,1 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.320 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/- kg
Leergewicht	1.810 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Gepäckraumvolumen	465/1280 l
Tankinhalt ca.	58 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,7 m

* Anbieterinformationen

Audi Frankfurt GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Sascha Löhning, Jörg Kamenz

Kontakt:

Hanauer Landstraße 144

60314 Frankfurt

Tel.: 069/9511440

Fax: 069/951144-430

HRB 79839

Registergericht : Amtsgericht Frankfurt

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 254 183 870

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/463565/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482664/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482664/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482664/fiches?noRedirect=false&language=DE>

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482664/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595466/fiches?noRedirect=false&language=DE>